

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 KE
(außer ^{USA})
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 002 245 –

A1	Kombi-Instrument	1A	S29/4	Drosselklappenschalter	18M
A1p8	Elektronischer Tachometer	2A	S29/4r1	Fahrpedalpotentiometer	18M
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	4A	S29/4s1	Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	19M
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	4B	S29/4x1	Steckverbindung Schalter	18K
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	16M	S29/4x2	Steckverbindung	18K
K38	Relais Startsperr (EDW)	6A	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	9M
L2	Induktivgeber Geschwindigkeit, Getriebe	1M	U64	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 064 346 -	
M1	Starter	8A	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	9A	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
N3	Steuergerät KE	20M 9A 22M	W16	Masse Aggregaterraum	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat	2A 23M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit Kodierstecker	23M			
N7	Lampenkontrollgerät	3A			
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang	17A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und	5E
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	11A 21M	X4/10	Relaiskasten/Innenraum, 2polig Leitungsverbinder Klemme	15E
S2/1	Zündstartschalter	5A	X11/4	30/30Ü/61e/87L , 6polig Prüfkupplung für Diagnose	19E
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	4M	X22/2	(Impulssignal) Steckverbindung Automatisches	8H
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	10M	X22/5	Getriebe/Motor, 8polig Steckverbindung Automatisches	12E
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	11M		Getriebe 5-Gang/Motor	
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	14M			

X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	1H
X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	8E
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste (Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C)	2E 22E
X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperre Klemme 50 (EDW), 1polig	6E
Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	13M
Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5- Gang	13K
Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	12M
Y3/1y2	Regelventil	13M
Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	10A

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

